

Dziennik Urzędowy

MINISTERSTWA KOLEI ŻELAZNYCH

WARSZAWA № 21. d. 10 grudnia 1920 r.

Spis rzeczy.

1.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych w sprawie ograniczenia przejazdów wagonami służbowemi i obciążania pociągów wagonami służbowemi, jak również dostarczania wagonów salonowych osobom prywatnym za opłatą taryfową, z dn. 6/XI 1920 r. № 46890.

Odnośnie do zarządzenia z dnia 18 sierpnia r. b. № 34796 otrzymują Dyrekcje w załączeniu wykaz wagonów salonowych i służbowych (kancelaryjnych), przydzielonych M. K. Ż. i Dyrekcjom, wraz z przepustkami stałemi dla wagonów, przeznaczonych do przebiegu poza okręg Dyrekcji macierzystej z przypomnieniem ścisłego przestrzegania postanowień powyższego zarządzenia i terminowego przedkładania miesięcznych wykazów przebiegu wspomnianych wagonów.

Co do przejazdu organów Dyrekcji, polecam Panom Prezesom ograniczyć jazdy wagonami służbowemi do wypadków niezbędnej konieczności i wyłącznie tylko w sprawach służbowych, zabraniam zaś używania wagonów salonowych i służbowych (kancelaryjnych) do podróży w celach prywatnych.

Należy unikać obciążania pociągów, a zwłaszcza pociągów pośpiesznych, wagonami służbowemi, to też z tego względu przejazdy Panów Prezesów lub Delegatów sąsiednich Dyrekcji na wspólne konferencje powinny się odbywać o ile możności w jednym wagonie służbowym, po poprzedniem porozumieniu się dotyczących Dyrekcji co do dostarczenia odpowiedniego wagonu.

Dyrekcje mają także na żądanie dostarczać w miarę możności przydzielonych im wagonów salonowych (służbowych) do przejazdu osób prywatnych za opłatą taryfową i w tych wypadkach zamiast przepustki stałej wystarczy pokwitowanie zapłaconej należytości za przejazd, przewidziane w taryfie osobowej rozdział VII B. p. 6.

Prócz napisu „wagon służbowy №..................Dyrekcji..............................“ względnie „wagon kancelaryjny“ i napisów obowiązkowych nie wolno umieszczać na tych wagonach innych napisów, jak np. wagon dyrektora wydziału, inspektora ruchu, naczelnika, rewizora i t. p. Istniejące obecnie tego rodzaju napisy należy bezzwłocznie usunąć.

Z chwilą ogłoszenia niniejszego zarządzenia tracą swoją ważność wszelkie inne przepustki, polecenia służbowe, rozkazy lub listy otwarte i t. p. przez kogokolwiek wydane dla wagonów salonowych (służbowych) kancelaryjnych. O ile zajdzie potrzeba konieczna, będą one zastąpione przepustkami nowego typu.

Jazdy służbowe poza okręg macierzysty w wagonach salonowych lub służbowych (kancelaryjnych), na które Dyrekcje nie otrzymały przepustki stałej, mogą się odbywać tylko wyjątkowo na wniosek Prezesa i za pozwoleniem M. K. Ż. i w takim razie odpis dotyczącego telegramu M. K. Ż., uwierzytelniony podpisem Prezesa dotyczącej Dyrekcji, ma służyć jako przepustka.

Minister:
(—) *K. Bartel*

WYKAZ

wagonów służbowych i salonowych kancelaryjnych przydzielonych Ministerstwu Kolei Żelaznych i Dyrekcjom Kolei Państwowych.

№ wagonu		Ciężar własny	Ilość osi	Hamulec systemu		L. p. przepustki stałej	Przydzielony	UWAGI
obecny	dawny			Hardy	Westing			
1	67	44800	4	1	1	1	M. K. Ż.	
3	706	21660	3	1	1	2	"	po wykończeniu wagonów № 702 lub 703 czasowo w Dyr. Siedl.
4	174	39800	4	1	1	3	"	
5	246	18625	3	1	1	4	"	
6	62 ros.	20000	3	—	1	5	"	
7	704 (2)	34400	4	—	1	6	"	
8	6739	31920	4	1	1	7	"	
9	0262	59600	6	1	1	8	"	
10	10	42380	4	1	1	9	"	
11	55 ros.	50000	4	—	1	10	"	
12	D ros.	27300	3	—	1	11	"	
13	12097	21225	3	1	1	12	"	
14	2085	14700	2	1	1	13	"	
16	329	17200	2	1	1	14	"	
17	7172	17950	3	1	1	15	"	
18	5		3			16	"	w przeróbce
19	17		3			17	"	
20	801	36290	4	—	1	18	"	
21	16345	37200	4	1	1	19	"	
22	16420	39300	4	1	1	20	"	
59	2617		2	1	1	21	"	
	1000	32500	4	1	1	22	—	Pułk. Barber
60	1293	17600	3	—	1	23	M. K. Ż.	
61	2246	17240	3	—	1	24	"	
62	2281	17160	3	—	1	25	"	
63	2397	17600	3	—	1	26	"	
64	2536	17000	3	—	1	27	"	
65	2592	17160	3	—	1	28	"	
66	2617	17600	3	—	1	29	"	
67	2860	17160	3	—	1	30	"	
68	3242	17500	3	—	1	31	"	
69	3263	17550	3	—	1	32	"	
70	3691	17240	3	—	1	33	"	
71	3696	17720	3	—	1	34	"	
72	3772	17300	3	—	1	35	"	
73	6069	22000	3	1	1	36	"	
74	6089	22000	3	1	1	37	"	
75	6105	22000	3	1	—	38	"	

№ wagonu obecny	№ wagonu dawny	Ciężar własny	Ilość osi	Hamulec systemu Hardy	Hamulec systemu Westing	L. p. przepustki stałej	Przydzielony	UWAGI
2	6082[1]	22340	3	1	1	39	Dyr. Warszawskiej	
15	13 ros.	17030	3	—	1			
23	803 (3)	35754	4	—	1	40		
51	3197	9417	2	—	—			
52	747	9950	2	—	—			
53	354	8080	2	—	—			
54	2211	9830	2	—	—			
55	10883	8540	2	—	1			
56	2202	9630	2	1	—			
57	54635		2	—	—			
58	14931	11000	2	—	—			
101	1515	35520	4	1	1		Dyr. Radomskiej	
102	6074	22200	3	1	—	41		
103	6047	21400	3	1	—	42		
111	38535	17200	2	1	—			
112	39323	12870	2	1	—			
113	29375	13950	2	1	—			
114	21756	12600	2	1	—			
115	3942	15000	2	1	—			
116	21673	13200	2	1	—			
117	21990	13000	2	1	—			
118	5085	10330	2	1	—			
119	4119	12000	2	1	—			
121	17039	11300	2	1	—			
201	6080	22600	3	1	1	43	Dyr. Krakowsk.	
202	6228	19000	3	1	1			
203	6222	19000	3	1	1	44		
204	29959	15000	2	1	—			
301	504	35000	4	1	1	45	Dyr. Lwowskiej	
302	409	18700	3	1	1			
303	13	16640	3	przewod.	przew	46		
304	20	18200	3		1			
305	316	18200	3		1	47		
306	6-226	19500	3	1	1			
401	1	17010	3	—	1		Dyr. Poznań.	
402	2	35550	4	—	1	48		
403	3	35730	4	—	1	49		
404	6-123	22460	3	—	1			
501	03037	42100	4	—	Knorr	50	Dyr. Gdańsk.	
521	2517	18530	3	—	1			
522	2858	18530	3	—	1			
523	2293	9310	3	—	Noberbein			

№ wagonu		Ciężar własny	Ilość osi	Hamulec systemu		L. p. przepustki stałej	Przydzielony	UWAGI
obecny	dawny			Hardy	Westing			
601	1/501	16670	3	1	1	51	Dyr. Stanisławow.	
602	400/502	16530	3	—	—	52	Dyr. Stanisławow.	
603	286/503	16320	3	—	—		Dyr. Stanisławow.	
604	303/504	12760	2	—	—		Dyr. Stanisławow.	
605	11	16066	2	—	—		Dyr. Stanisławow.	
701	1	35500	4	—	1	53	Dyr. Wileńskiej	
702	65		4	—	1		Dyr. Wileńskiej	w przeróbce
703	85		4	—	1		Dyr. Wileńskiej	w przeróbce
704	36393/7	20690	3	1	1	54	Dyr. Wileńskiej	
706	14	17100	2	—	1		Dyr. Wileńskiej	
720	51	10400	2	—	1		Dyr. Wileńskiej	
721	2172	10500	2	—	1		Dyr. Wileńskiej	
730	3339	17200	2	—	1		Dyr. Wileńskiej	
740	892	11100	2	—	1		Dyr. Wileńskiej	
741	2180	10500	2	—	1		Dyr. Wileńskiej	
750	622	10500	2	—	1		Dyr. Wileńskiej	

№ 46890.

2.

OKÓLNIK

do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych, Dyrekcji Budowy Kolei Państwowych w Warszawie i Oddziału Dyrekcji Budowy we Lwowie w sprawie podwyższenia uzupełnienia do djet przy przejazdach służbowych pracowników kolejowych, z dn. 30/X 1920 r. № 45364/20.

Na podstawie art. 5 ustęp ostatni ustawy z dnia 13/VII 1920 (Dz. Ust. R. P. № 65) podwyższyła Rada Ministrów, począwszy od 1 października 1920 mnożnik dodatku drożyźnianego dla wszystkich funkcjonarjuszów państwowych (Dz. Ust. R. P. № 99 poz. 659). Wobec tego powiększa się z ważnością od 1 października 1920 w myśl art. 3 rozp. Rady Ministrów z dnia 5/VIII 1920 w sprawie djet i kosztów podróży pracowników kolejowych (Dz. Ust. R. P. № 88 poz. 577) uzupełnienie do djet przy podróżach służbowych pracowników kolejowych na ziemiach b. zaboru austr. i rosyjskiego ze 150% na 200%, a na ziemiach b. zaboru pruskiego ze 120% na 160%.

W załączonej tabeli uwidoczniono wysokość djet normalnych i zmniejszonych wraz z uzupełnieniem 200% względnie 160%.

Równocześnie uchyla się z dniem 1 października b. r. tabelę cyfrową, umieszczoną przy art. 3 rozp. Rady Ministrów z dnia 5/VIII 1920 (Dz. Ust. № 88 poz. 577 i Dziennik Urzędowy Ministerstwa Kolei Żelaznych № 14 z dnia 20/IX 1920).

Minister:
w z. (—) *J. Eberhardt*

Załącznik

do art. 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dn. 5/VIII 1920 w sprawie djet i kosztów podróży pracowników kolejowych.

T A B E L A

djet normalnych i zmniejszonych wraz z uzupełnieniem 200% względnie 160%.

(ważna od 1 października 1920 r.).

W stopniach płacy	Djety normalne					Djety zmniejszone				
	Wysokość djet normalnych	Uzupełnienie 200%	Razem	Uzupełnienie 160%	Razem	Wysokość djet normalnych	Uzupełnienie 200%	Razem	Uzupełnienie 160%	Razem
1 i 2	70	140	210	112	182	52,50	105	158	84	137
3	60	120	180	96	156	45	90	135	72	117
4	50	100	150	80	130	37,50	75	113	60	98
5 i 6	40	80	120	64	104	30	60	90	48	78
7, 8, 9	35	70	105	56	91	26,25	52,50	79	42	68
10, 11, 12, 13	24	48	72	38,40	62	18	36	54	28,80	47
14, 15	20	40	60	32	52	15	30	45	24	39

№ 45364.

3.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych w przedmiocie podwyższenia taryfy osobowej i bagażowej, z dn. 22/XI 1920 r. № 49184.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dziennik Praw № 14, poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82) i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu niniejszem zarządzam co następuje:

Z dniem 1 grudnia 1920 r. podwyższa się o 100% wszystkie dotychczasowe opłaty, według obowiązującej od d. 1 czerwca 1920 r. „Taryfy na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych normalnotorowemi polskiemi kolejami państwowemi i normalnotorowemi kolejami prywatnemi, zarządzanemi przez Państwo" (Dziennik Ustaw 1920 r. № 40, poz. 242; № 43, poz. 269; № 47, poz. 293; № 60, poz. 378 i 379). Prócz tego z d. 1 grudnia 1920 r. za przewóz przesyłek nadzwyczajnych pociągami, wyznaczonemi do przewozów osób, z wyjątkiem przesyłek mleka w pociągach osobowych i mięszanych, zaprowadza się opłaty o 100% wyższe od odnośnych opłat, przewidzianych dla przesyłek bagażowych. Za przewóz zaś przesyłek mleka pociągami osobowemi i mięszanemi zaprowadza się od 1 grudnia 1920 r. opłaty, przewidziane dla przewozu bagażu takiemiż pociągami, przyczem przewóz powrotny naczyń pustych odbywa się bezpłatnie pod warunkami, które naznacza kolej.

Wskutek zarządzeń powyższych wszystkie objęte częścią I i II taryfy opłaty podnosi się odpowiednio o 100%, zaś rozdział V części II taryfy otrzymuje brzmienie następujące:

„ROZDZIAŁ V.

Przewóz przesyłek nadzwyczajnych.

1. Opłaty jednostkowe za przewóz przesyłek nadzwyczajnych, z wyjątkiem przesyłek mleka w pociągach osobowych lub mięszanych, wynoszą od każdych zaczętych 10 kg. i od kilometra w pociągach:
a) osobowych i mięszanych—16 fen;
b) pośpiesznych—24 fen;
c) ekspresowych—36 fen.

2. Opłata jednostkowa za przewóz mleka pociągami osobowemi lub mięszanemi wynosi od każdych zaczętych 10 kg. i od kilometra—8 fenigów. Przewóz powrotny naczyń pustych odbywa się bezpłatnie pod warunkami, które naznacza kolej.

3. Opłata oblicza się strefami po 10 km., licząc za pełne strefy.

4. Najniższa należność za przewóz przesyłki nadzwyczajnej wynosi:
a) w pociągach osobowych i mięszanych za mleko 8 mk., zaś za inne artykuły 16 mk. od ogólnej wagi przesyłki, za całą odległość;
b) w pociągach pośpiesznych lub ekspresowych równa się opłacie za 100 km., t. j. wynosi 24 mk. w pociągach pośpiesznych i 36 mk. w ekspresowych od każdych zaczętych 10 kg.

5. Za ubezpieczenie strat, mogących wyniknąć z nieterminowej dostawy oraz za przechowanie przesyłek nadzwyczajnych pobiera się opłaty w tej samej wysokości co za bagaż”.

Minister:
w z. (—) *J. Eberhardt*

4.

ZARZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych w sprawie zaprowadzenia prenumeraty płatnej za Dziennik Urzędowy Ministerstwa Kolei Żelaznych, oraz płatnych w tymże Dzienniku ogłoszeń, z dn. 18/XI 1920 r. № 47993/20.

Wobec wielkich kosztów jakie pociąga za sobą, zwłaszcza w ostatnich czasach wykonywanie wszelkich druków i niezbędnych wydawnictw urzędowych, podejmowanych przez Ministerstwo Kolei Żelaznych, niniejszym polecam ustalić z dniem 1 stycznia 1921 r. prenumeratę płatną za Dziennik Urzędowy Ministerstwa Kolei Żelaznych.

Ministerstwa, oraz niektóre urzędy będą nadal otrzymywały wspomniany Dziennik Urzędowy Ministerstwa Kolei Żelaznych na dotychczasowych warunkach, t. j. — bezpłatnie, lecz nie więcej niż dwa egzemplarze zamienne; natomiast za egzemplarze przekraczające normę powyższą, będzie pobierana opłata, którą instytucje abonujące Dziennik Urzędowy Ministerstwa Kolei Żelaznych mają wnosić do kasy Ministerstwa Kolei Żelaznej.

Nie dotyczy to jedynie Dyrekcji Kolejowych, którym jak dotychczas Dziennik Urzędowy M. K. Ż. będzie wysyłany bezpłatnie.

Niezależnie od tego, począwszy od 1 stycznia 1921 r. na szpaltach Dziennika Urzędowego Ministerstwa Kolei Żelaznych poza jego działem urzędowym zezwalam umieszczać ogłoszenia płatne przy uwzględnieniu wszakże firm poważnych, mających styczność z Ministerstwem Kolei Żelaznych, lub Dyrekcjami Kolejowemi.

Warunki prenumeraty i przyjmowania ogłoszeń będą stale umieszczane w Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Kolei Żelaznych, począwszy od 1-go numeru 1921 r., jak również spis urzędów i organizacji zaliczonych do abonamentu płatnego.

Minister:
w z. (—) *J. Eberhardt*

5.

KONKURSY

I.

na posadę Dyrektora Wydziału Administracyjnego Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu.

Warunki dla ubiegających się: 3, lub 4 stopień płacy, ukończone studja akademickie, dłuższa wszechstronna praktyka w służbie administracyjnej.

Termin składania podań do 25 grudnia 1920 r.

II.

na posadę Dyrektora Wydziału Dochodów Dyrekcji Kolei Państwowych w Wilnie.

Warunki dla ubiegających się 3 lub 4 stopień płacy, gruntowna znajomości rachunkowości stacyjnej, dłuższa wszechstronna praktyka w służbie Wydziału Dochodów.

Termin składania podań do 25 grudnia 1920 r.

Z dn. 3/XII 1920 r. № 46333/20.

III.

na posadę pomocnika Dyrektora (wicedyrektora) wydziału drogowego Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu.

O posadę tę mogą się ubiegać pracownicy kolejowi 4 i 5 st. płacy, posiadający stopień inżyniera budowy, oraz dłuższą wszechstronną praktykę w służbie drogowej.

Podania należy złożyć najpóźniej do 25 grudnia r. b. w dyrekcjach macierzystych, które prześlą je bezzwłocznie, wraz ze swą opinją i wyka-

zami stanu służby ubiegających się, do Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu celem przedłożenia Ministerstwu Kolei Żelaznych wniosku na mianowanie.

Przeniesienie mianowanego kandydata nastąpi z urzędu.

№ 46333/20, z dn. 25/XI 1920 r.

Minister:
w z. (—) *J. Eberhardt*

6.

OKÓLNIK

do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych w sprawie ujednostajnienia nazwy dzienników urzędowych, z dn. 17/XI 1920 r. № 48665.

Niektóre dyrekcje kolejowe wydają dzienniki urzędowe pod rozmaitymi tytułami, jak np. w Dyrekcji Kolei Poznańskiej wychodzi dziennik urzędowy pod nazwą „Orędownik”, w Dyrekcji zaś Stanisławowskiej a ostatnio i Lwowskiej — „Dziennik Urzędowy”.

Celem ujednostajnienia nazwy wspomnianych wydawnictw urzędowych polecam by Dyrekcje kolejowe z dniem 1 stycznia 1921 r. wydawały dzienniki urzędowe pod jednym wspólnym tytułem głównym, jako „Dziennik Rozporządzeń”, z podtytułem: „Dyrekcji Kolei Państwowych” w (miejscowość).

Polecam również przesyłać Dzienniki Rozporządzeń poza innymi — wszystkim związkom zawodowym.

Minister:
w z. (—) *J. Eberhardt*

ZAWIADOMIENIA.

7.

UNIEWAŻNIENIA

biletów służbowych wolnej jazdy.

Bilet służbowy I kl. № 204 wydany Prezydjum Dyrekcji Policji w Krakowie na okaziciela, ważny aż do odwołania na przejazd w obrębie wszystkich Dyrekcji K. P., jako zaginiony, niniejszym unieważnia się.

№ 46012.

Bilet służbowy I klasy № 1155, wydany D-rowi Adamowi Leszczyńskiemu, z terminem ważności aż do odwołania, na przejazd w obrębie wszystkich Dyrekcji, jako skradziony, unieważnia się.

№ 47548.

Bilet służbowy I kl. № 24, wystawiony przez Ministerstwo Kolei Żelaznych dla urzędnika do szczególnych zleceń D-ra Konrada Kolszewskiego na przejazd w obrębie wszystkich Dyrekcji z terminem ważności aż do odwołania niniejszem unieważnia się.

№ 279.



Tłoczono w Drukarni Państwowej 11864